



ÉLABORATION DU SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMERATION DU PAYS DE FONTAINEBLEAU

Réunion Publique – Planification – 7 novembre 2023

SOMMAIRE

Introduction

Rappel des étapes de construction de la stratégie

Atelier sur les actions de service et de communication

Introduction

Résumé de l'élaboration du Schéma Directeur Cyclable





Rappel des étapes de construction de la stratégie

Elaboration des itinéraires en concertation avec les élus et des habitants

Propositions d'itinéraires

Propositions qui s'appuient sur :

- les entretiens avec les élus
- la carte en ligne
- les entretiens avec les partenaires

26 et 27 juin 2023

Ateliers sectoriels

Identification des itinéraires :

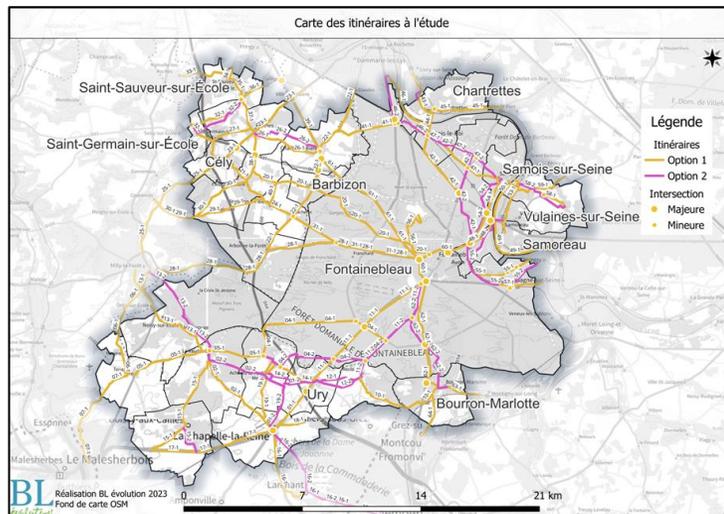
- réalisables rapidement
- envisageables à plus long terme
- avec des enjeux de revêtement

6 septembre 2023

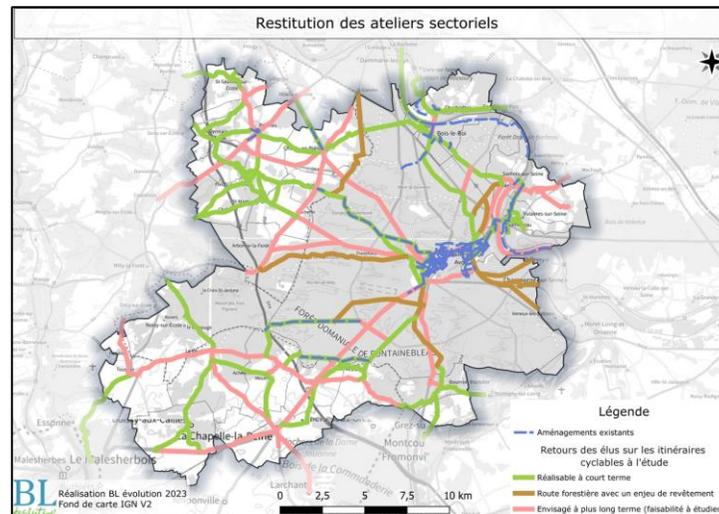
Réunion publique

Identification des itinéraires :

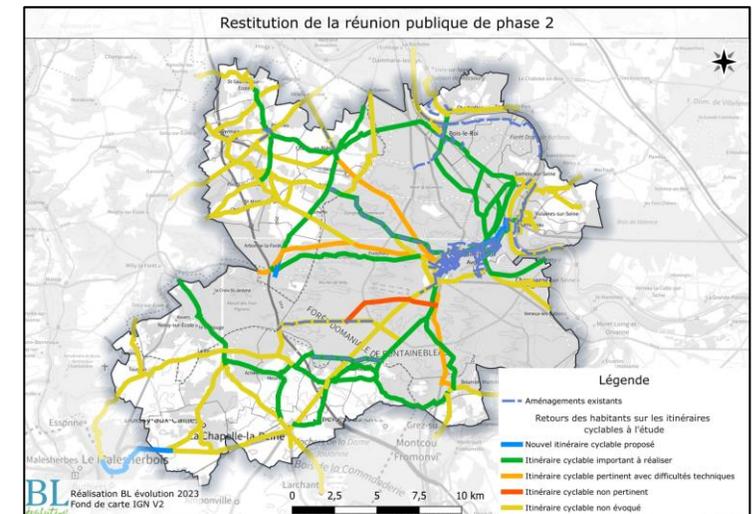
- importants à réaliser
- pertinents mais avec des difficultés techniques
- difficilement praticables



Carte des itinéraires présentée lors des ateliers sectoriels



Carte de synthèse des ateliers sectoriels de phase 2



Carte de synthèse de la réunion publique de phase 2

Scénarios d'aménagement des itinéraires cyclables

Scénario privilégié (COPIL du 18/10/2023)

Scénario de base



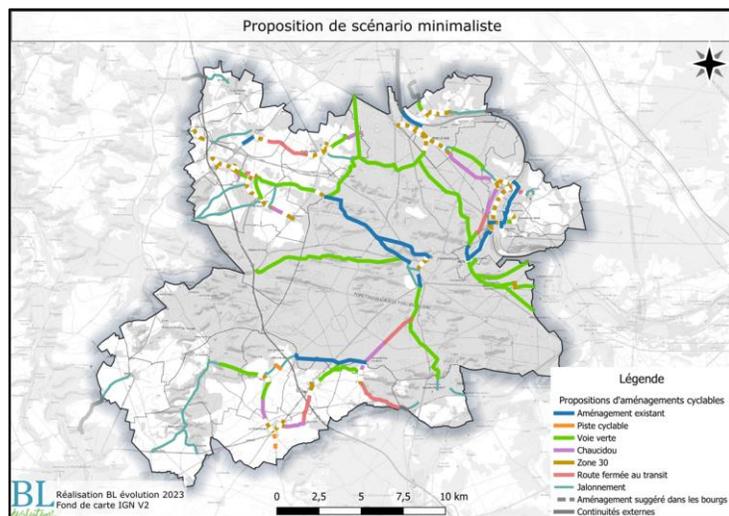
160 km d'aménagements cyclables communautaires



Investissements importants



Moyens humains à conforter



Carte des itinéraires du scénario de base

Scénario recommandé



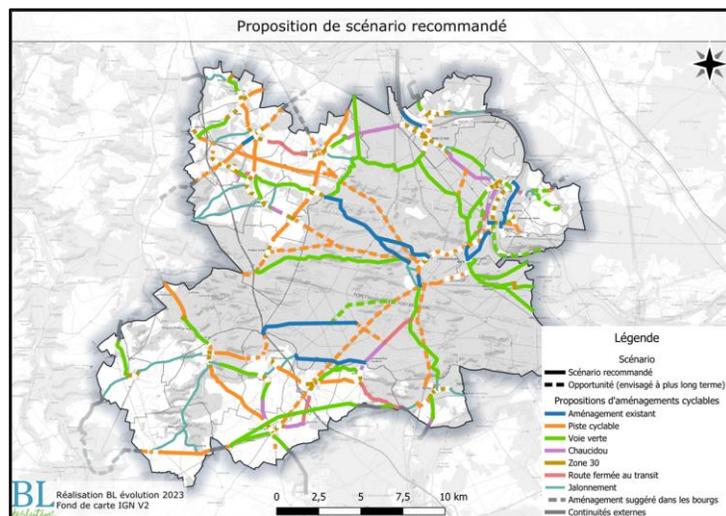
244 km d'aménagements cyclables communautaires



Investissements élevés



Augmentation des moyens humains



Carte des itinéraires du scénario recommandé

Scénario maximaliste (long terme)



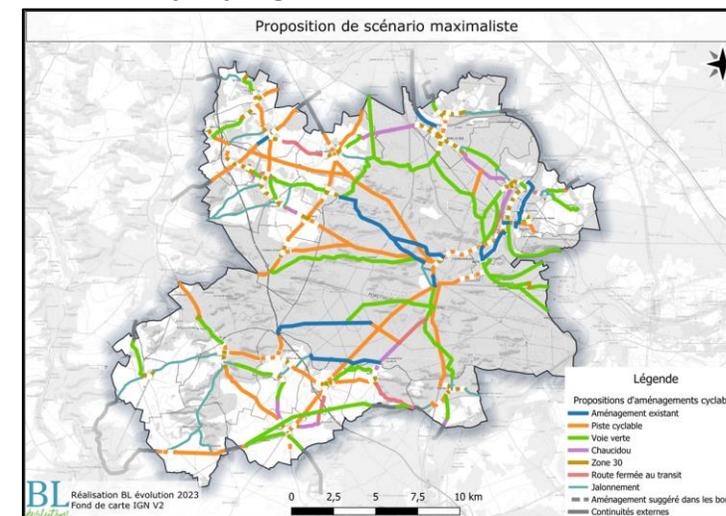
324 km d'aménagements cyclables communautaires



Investissements très élevés



Forte augmentation des moyens humains



Carte des itinéraires du scénario maximaliste



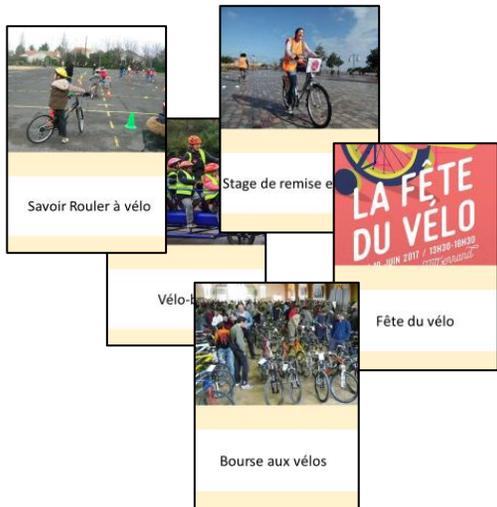
Atelier sur les actions de service et communication

Atelier sur les actions de service et de communication

Objectif : sélectionner les actions de service et de communication qui seraient les plus pertinentes à développer sur la CAPF

Tableau de priorisation

Cartes des actions de services et de communication



Pertinent	Non prioritaire	Non pertinent	Autres propositions



Nouvelles propositions

Présentation des cartes actions

			
Arceaux vélos	Consigne vélo	Abri vélo	Stationnement événementiel

Présentation des cartes actions

			
<p>Savoir Rouler à vélo</p>	<p>Stage de remise en selle</p>	<p>Vélo-bus</p>	<p>Location longue durée</p>

Présentation des cartes actions

			
Atelier d'auto-réparation	Café vélo	Réparateur mobile	Location courte durée

Présentation des cartes actions

			
Informations sur l'itinéraire	Fête du vélo	Bourse aux vélos	Formation de professionnels du cycle

Présentation des cartes actions



Vélobus pour les
PMR et seniors



Cyclo-logistique



Pompe à vélo



Borne de
réparation vélo

Présentation des cartes actions

			
Borne de recharge VAE	Pérennisation du comité d'usagers	Marquage bicycode	Challenge des mobilités

Présentation des cartes actions

			
<p>Prime à l'achat</p>	<p>Distributeur automatique d'accessoires</p>	<p>Hébergement autonome</p>	<p>Acteur touristique « Accueil vélo »</p>

MERCI

Pour votre participation

Finalisation du Schéma Directeur Cyclable :

- Rédaction de la planification : fiches itinéraires, fiches actions
- Comité technique de phase 3 : 22 novembre
- Comité de pilotage de phase 3 : 6 décembre