



# **ÉLABORATION DU SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMERATION DU PAYS DE FONTAINEBLEAU**

**Scénarios**

Introduction

---

Rappel des étapes du diagnostic

---

Ateliers sur carte

---

Conclusion et suite

---

# Introduction

# Quelques règles durant cet atelier

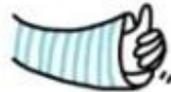
## les règles de l'INTELLIGENCE COLLECTIVE



ÉCOUTER avec **ATTENTION**



PARLER avec **INTENTION**



ÊTRE **BIENVEILLANT**



SE FAIRE **CONFIANCE**



RESPECTER le **CADRE**

CC-BY-NC-SA

@helenepouille  
& www.recompose.it

# Déroulé de la mission



- Une **stratégie de développement** des usages cyclable à horizon 2030
- Une **programmation pluriannuelle d'investissement** sur 5, 10, 15 ans

# Les objectifs du plan vélo de la CAPF : pour développer l'usage du vélo et sa pratique au quotidien



Un réseau continu, sécurisé et adapté

Des rabattements vers les transports en commun



Le développement de services et de stationnement favorisant la pratique cyclable

Favoriser la pratique du vélo à assistance électrique



Déployer une communication et des événements permettant de donner envie de pratiquer

Valoriser l'attractivité du territoire et améliorer la fréquentation touristique



# Rappels du diagnostic

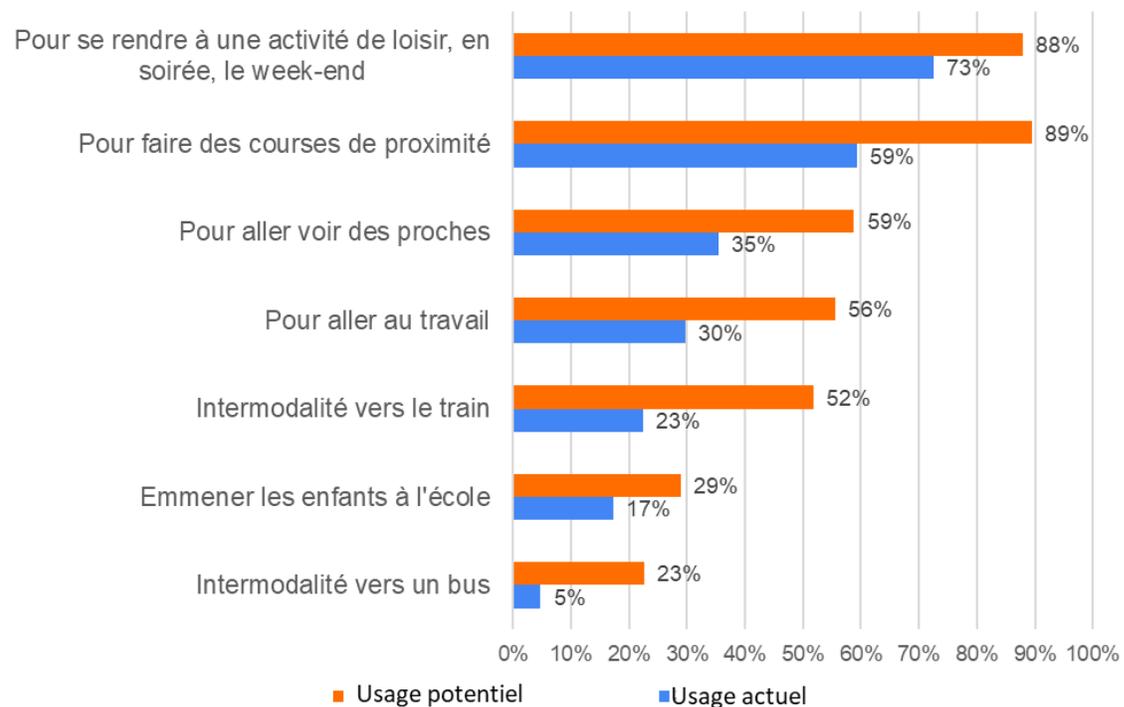
# Outils de concertation

- Enquête en ligne : site internet CAPF
- Carte collaborative en ligne : site internet CAPF
- Entretiens téléphoniques partenaires (département, PNR, ONF, assos etc.)
- Concertation élus par secteurs : 3 séminaires des élus

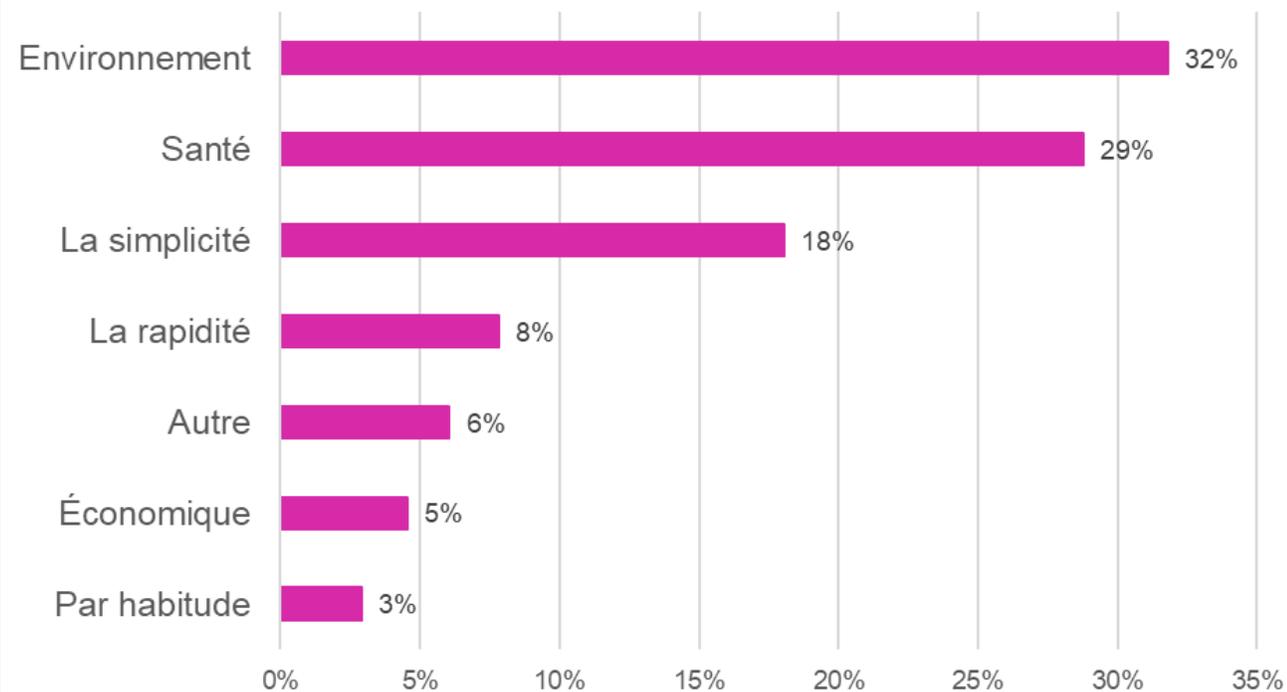
# Résultats de l'enquête en ligne

## Motivations et motifs d'usage

Motifs actuels et potentiels

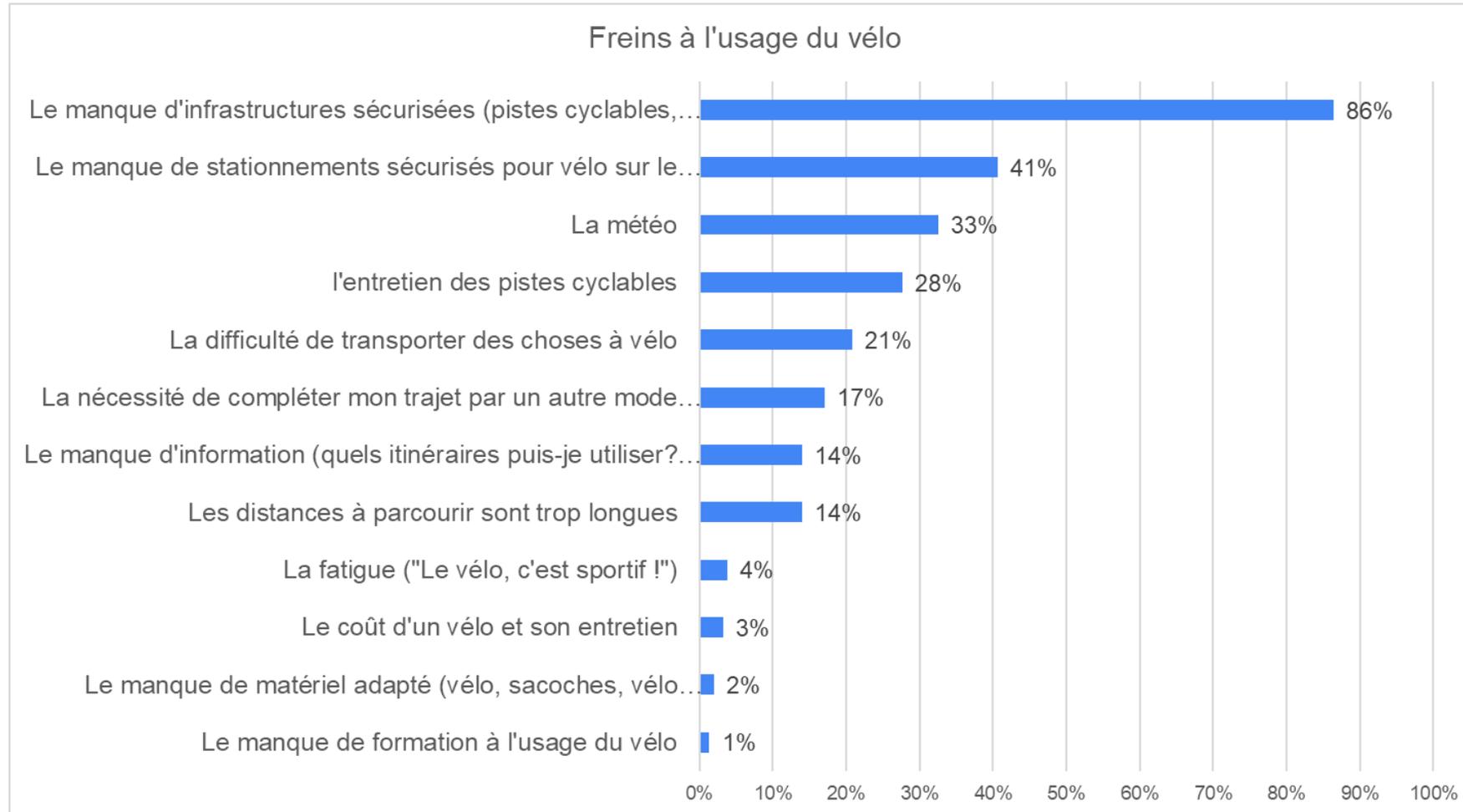


Quelles motivations pour faire du vélo ?



# Résultats de l'enquête en ligne

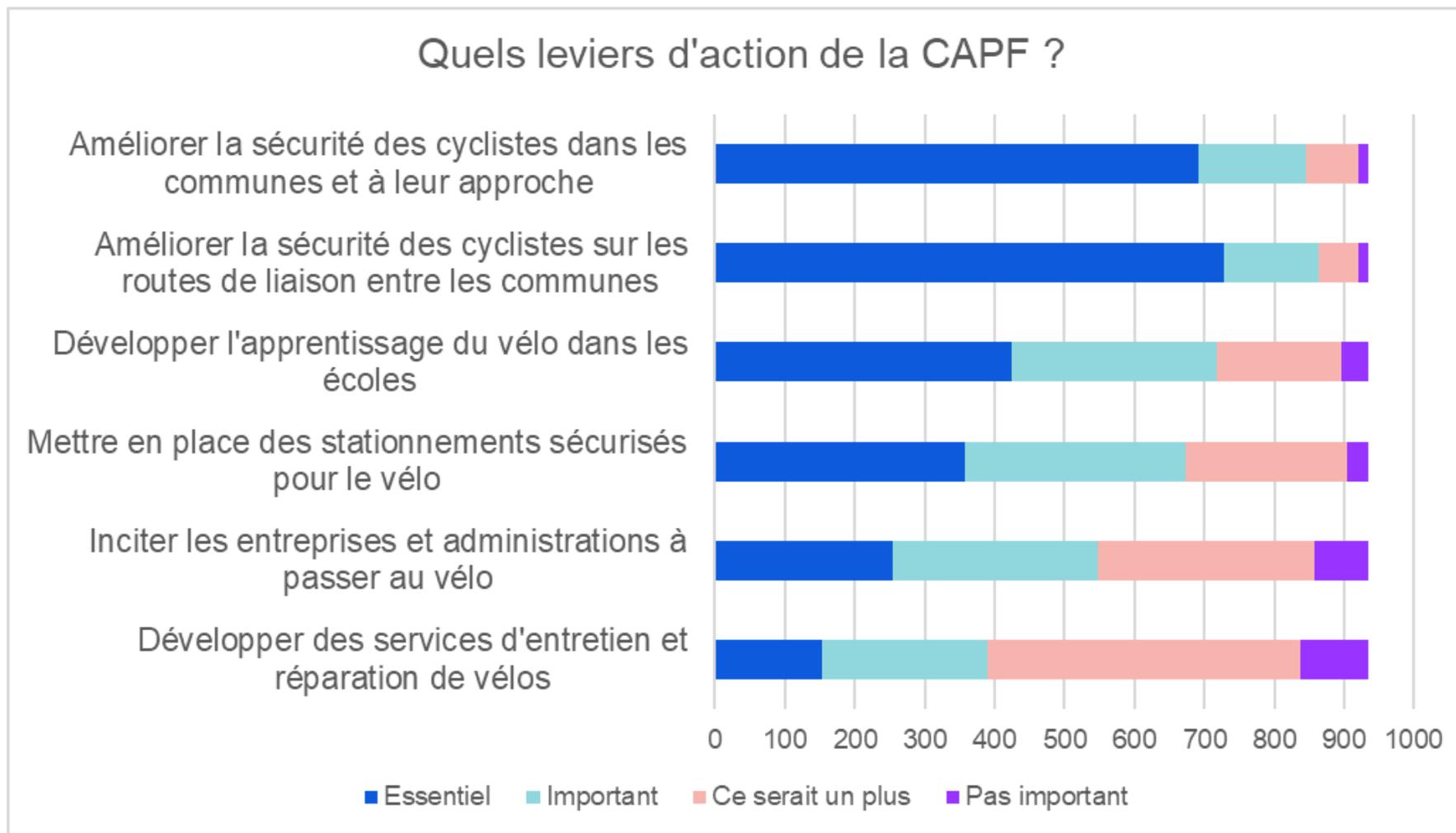
## Les freins à l'usage du vélo



**Très majoritairement, le manque d'infrastructures sécurisées reste le premier frein à l'usage du vélo (87%).** Dans le cadre des trajets domicile école, seulement 46% des parents sont prêts à laisser leurs enfants se rendre à l'école à vélo, largement du fait du manque d'aménagements sécurisés (85%). La question de la sécurité est également un frein pour faire ses courses, notamment en étant chargé (14% des cas).

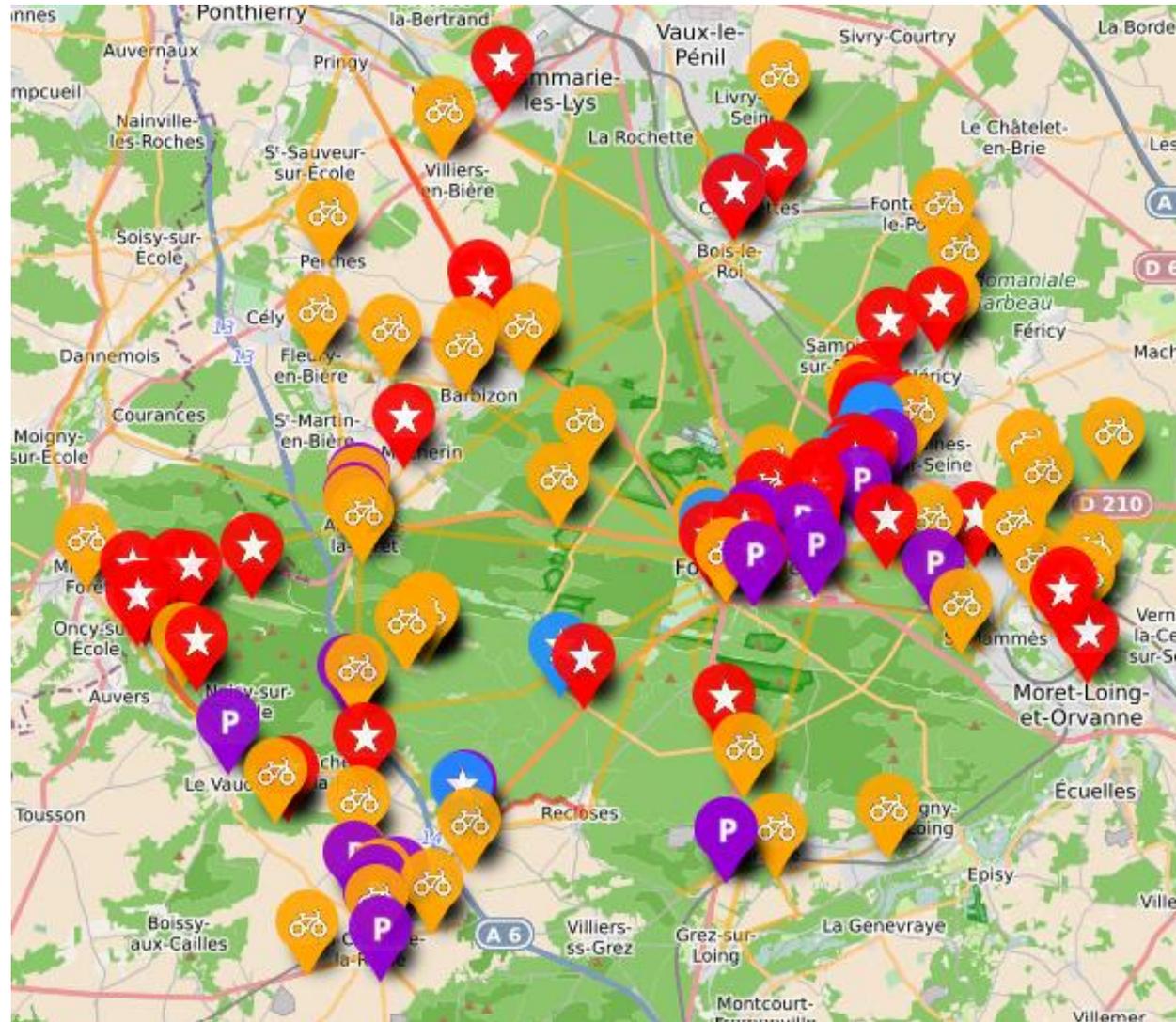
# Résultats de l'enquête en ligne

## Leviers d'actions pour la CAPF



# Carte collaborative en ligne

En ligne d'avril à mai, cette carte en ligne permettait aux participants de pointer différents besoins :

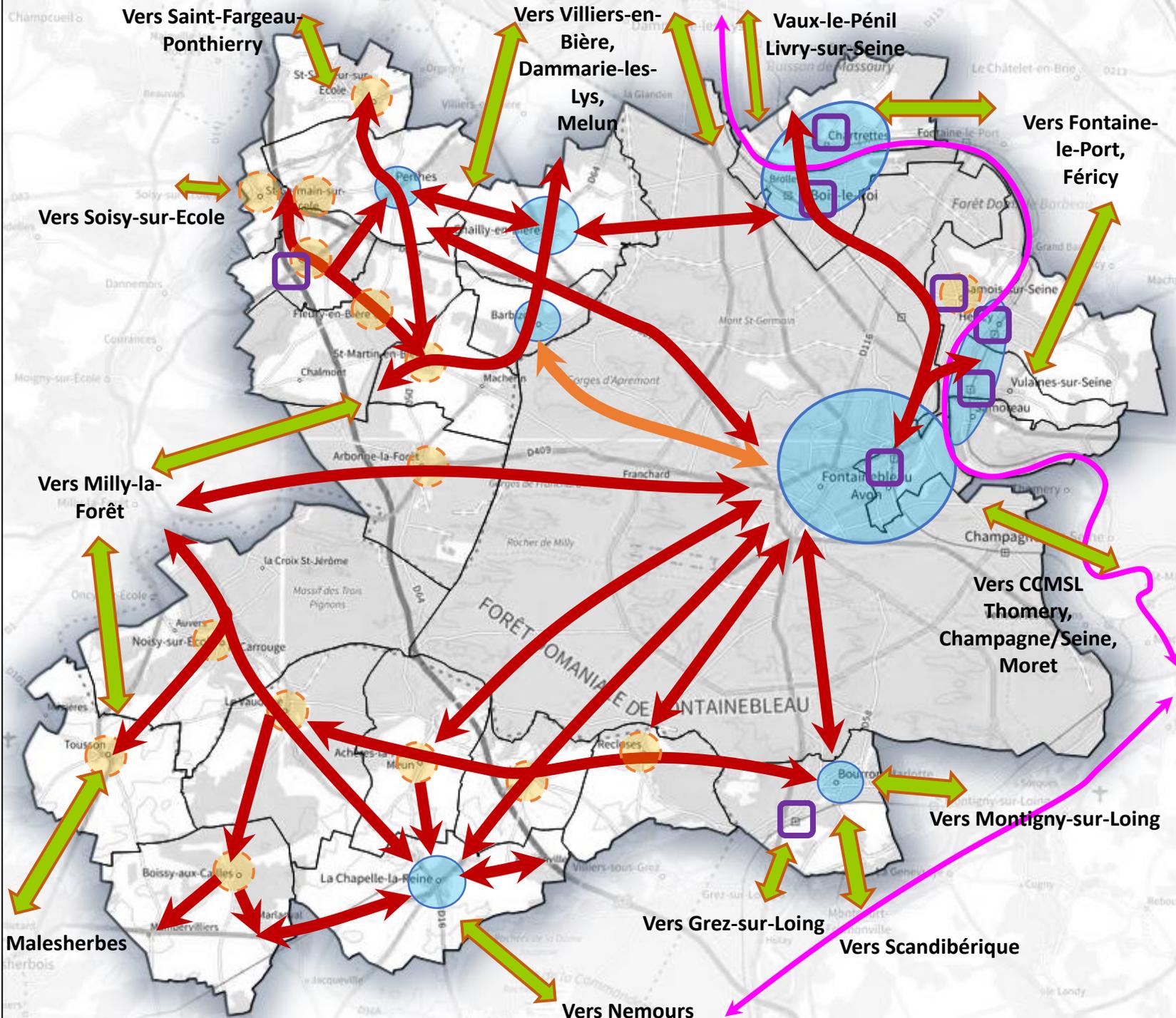


Capture d'écran de la carte – Mai 2023

## Légende :

-  Liaison cyclable souhaitée
-  Point noir
-  Besoin en stationnement
-  Autre remarque

# Carte de synthèse des enjeux

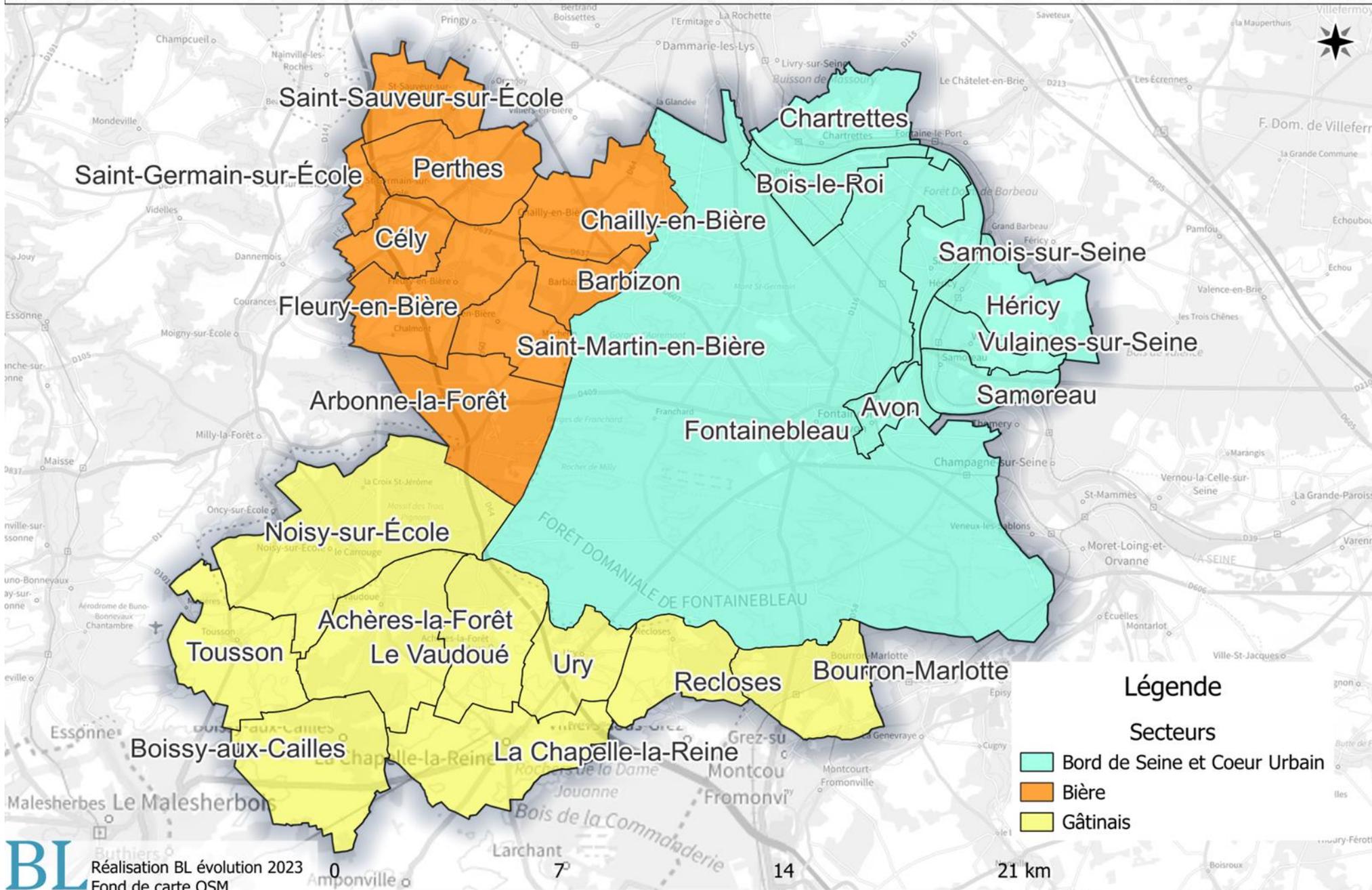


### Légende

- **Apaisement**  
Accessibilité aux pôles principaux et secondaires à sécuriser (5km). Au sein de ces pôles, enjeu d'apaisement et sécurisation
- Enjeu d'apaisement au sein des bourgs
- ↔ **Liaisons cyclables**  
Liaisons intercommunales internes à la CAPF, à créer
- ↔ Liaisons intercommunales existantes, où le revêtement est à améliorer
- ↔ Liaisons intercommunales externes à la CAPF, à créer
- ↔ Itinéraire de la Scandibérique, en cours d'aménagement par le Département
- Intermodalité**  
Enjeu d'accessibilité et de stationnement sécurisé aux abords des gares et aires de covoiturage.

# Ateliers sur carte

# Carte de découpage des secteurs



## Légende

### Secteurs

- Bord de Seine et Coeur Urbain
- Bière
- Gâtinais

# Atelier sur carte : déroulé de l'atelier

 1 heure

- Une table par secteur ;
- Possibilité de se déplacer d'une table à l'autre ;
- Objectif : recueillir votre avis sur les itinéraires à l'étude.

2 supports par table :

Carte des itinéraires par secteur



Tableau des avis sur les itinéraires à l'étude

Itinéraire à ajouter	Itinéraire jugé important	Itinéraire non pertinent
		

# MERCI

## Pour votre participation

Planning de la phase 2 :



## Réunion Publique de Phase 3 :

# 7 novembre 2023