

Annexes

Dépenses prévisionnelles de la phase court terme du SDC : axe études				
Nature des dépenses	Prévision montant (HT) annuel année 2025	Prévision montant (HT) annuel année 2026	Prévision montant (HT) 2027 jusqu'au 30/06/2027	Montants (HT) pour 3 ans / phase court terme
AXE 1 : Etudes				
Schéma de jalonnement des itinéraires cyclables: tranche ferme et options (suivant devis) durée prévisionnelle 52 jours / 2025	49 998,50 €			49 998,50 €
Etude AMO études prè-opérationnelle pour Moe phase court terme du SDC de la CAPF, liaisons cyclables et connexion au réseau vélo IDF (tranche ferme et options suivant devis AMO) ; durée prévisionnelle 93 jours / 2025	89 999,20 €			89 999,20 €
TOTAL AXE 1	139 997,70 €	0 €	0 €	139 997,70 €

Plan de financement prévisionnel

Dépenses prévisionnelles phase court terme		Recettes prévisionnelles de la phase court terme de l'Axe étude					
		Subvention ADEME Accord AAP AVELO 3	Prévision Subvention FEADER- Leader GAL GATINAIS	Prévision Subvention Etat FONDS VERT 2025	total prévisionnel des co- financements	Autofinance- ment CAPF	% CAPF
Nature des dépenses	Prévision montant (HT) annuel année 2025	montant					
AXE 1 : Etudes							
Etude Schéma de jalonnement des itinéraires cyclables :	49 998,50 €	25 000,00 €	8 678,23 €	6 320,57 €	39 998,80 €	9 999,70 €	20,00%
Etude AMO prè-opérationnelle pour Moe de la phase court terme du SDC de la CAPF	89 999,20 €	25 000,00 €	15 621,15 €	31 378,21 €	71 999,36 €	17 999,84 €	20,00%
TOTAL AXE 1	139 997,70 €	50 000,00 €	24 299,38 €	37 698,78 €	111 998,16 €	27 999,54 €	20,00%

Accusé de réception en préfecture
077-200072346-20250710-2025-041-AR
Date de réception préfecture : 10/07/2025

Mise en œuvre du Schéma directeur cyclable du Pays de Fontainebleau, phase court terme :
Présentation des Axes / Actions

Axe 1 - Etudes	
Enjeux et objectifs	<p>Enjeux : Le frein principal à l'usage du vélo sur la CAPF est le manque d'infrastructures sécurisées. Les déplacements vers les principales communes du territoire sont nombreux, et une part non négligeable se fait sur de courtes distances. Notamment, les déplacements vers les pôles d'activités, de services et d'équipements (établissements scolaires, loisirs, gare,), sont particulièrement importants et justifient la mise en œuvre d'aménagements de qualité. De plus, il y a un fort potentiel de rabattement vers les 6 gares du territoire, les aires de covoiturage, le transport en commun : cela favorise l'intermodalité et rend accessible les polarités extérieures à la Communauté d'agglomération (Melun, Nemours, Paris...).</p> <p>Objectifs:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Réaliser un plan de jalonnement des itinéraires futurs et actuels et une cartographie précise (temps, dénivelé et distance) à décliner pour le grand public. ➤ Développer les supports de communication pour pouvoir informer les cyclistes des itinéraires cyclables (flyers, panneaux d'information, etc) ➤ Augmenter le nombre de Km d'aménagement accompagné d'une signalétique cohérente et hiérarchisée ➤ Connection au réseau vélos Ile de France et territoires voisins
Description technique du projet	<ul style="list-style-type: none"> - Schéma de jalonnement des itinéraires cyclables : élaboration du programme de déploiement du jalonnement cyclable (charte, signalétiques, numérotation, rabattement, entretiens, pilotage de suivi etc), permettant d'informer les cyclistes sur les itinéraires conseillés, et les non-cyclistes sur l'existence d'un réseau cyclable, pour effectuer leurs déplacements du quotidien. Ce programme de jalonnement devra être suivi de la création d'outils de communication à publier sur différents supports de l'intercommunalité : une carte en ligne pour toucher un large public, des cartes sur les lieux de passage et intermodalités, et du jalonnement le long du trajet pour faciliter le guidage. L'étude pour élaboration du schéma de jalonnement est estimée à 50 000 euros. (Action 3.3 du SDC) - Etude AMO pour la mise en place de la phase court terme, création de l'itinéraire, afin d'assurer sa montée en compétence en mobilité active la collectivité se doit de recruter une assistance à maîtrise d'ouvrage vélo, qui l'aidera à piloter ces projets de liaison cyclable : lancement des études pré opérationnelles, accompagnement sur les travaux de maîtrise d'œuvre. Cela pour décliner dans un premier temps, la phase court terme du schéma directeur cyclable (rédaction DCE, CCTP, assistance à choix des entreprises, : coût estimé à 50 000 euros HT. (Action 1.1) <p>Cette étude comprend la connexion du SDC au réseau vélo Ile de France : la Région Ile-de-France prévoit dans son Plan Mobilité Ile-de-France révisé une liaison directe de Melun, Saint-Fargeau-Ponthierry jusqu'à Paris. Afin d'assurer cette jonction rapide vers les pôles urbains majeurs répondant à des enjeux touristiques et du quotidien, la collectivité se doit de recruter pour atteindre cette ambition une assistance à maîtrise d'ouvrage vélo qui l'aidera à piloter ces projets de liaison cyclable en lien étroit avec la région : lancement des études pré opérationnelles accompagnement sur les travaux de maîtrise d'œuvre. Le coût de l'étude du projet de raccordement au réseau vélo Ile-de-France est estimé à 30.000 euros HT. (Action 1.7)</p> <p>Totalité AMO pour la création d'itinéraires : 90.000 euros HT (Action 1.1 + Action 1.7)</p>

Accusé de réception en préfecture
077-200072346-20250710-2025-041-AR
Date de réception préfecture : 10/07/2025